



Helle Sörensen, Race Director +46 76 105 89 71  
Ulf Jönsson, Race Marshal +46 70 529 44 10  
Annica Uppström, Sekretariat +46 70 578 17 16  
Mats-Erik Selander, Checkpoints +46 70 630 04 58

## PM till deltagare på Amundsen Race 2011

Till alla deltagare och handlers,

Välkomna till fjärde upplagan av Amundsen Race! Vi är mycket stolta över att ni har gett oss förtroendet genom att ni har anmält er till tävlingen, och vi lovar att göra allt vi kan för att det skall bli en så bra tävling som möjligt för alla deltagare.

Vi ber er noggrant läsa igenom detta PM, och fylla i de formulär som skall fyllas i. Nu återstår bara att önska alla medverkande, både förare, handlers och funktionärer, lycka till! Vi hoppas att det här blir den fina avslutningen på tävlingssäsongen som vi alla önskar.

Känn er varmt välkomna!

*Organisationen för Amundsen Race*

Innehåll:

- Program
- Regler för Amundsen Race 2011
- Tider för inkörning på isen och startområdet för Amundsen Race 2011
- Beskrivning av banan och checkpoints
- Information till handlers
- Veterinärinformation
- Blankett för försäkran om att köra tävlingen på egen risk

### Viktiga upplysningar

När du kommer till Östersund skall du registrera dig i sekretariatet. I år är sekretariatet beläget i Folkets Hus som ligger intill Scandic Syd. På sekretariatet kommer vi att gå igenom följande:

- Kontroll av tävlingslicens.
- Inlämning av förarförsäkran, ifylld och klar (blankett följer med detta dokument)
- Vaccinationskontroll av hundarna i spannet
- Utdelning av veterinärhandbok
- Utdelning och försäljning av biljetter till banketten ( 300 SEK)
- Utdelning av nummerlappar till förare och handlers
- Vägning av hundmaten som hör till obligatorisk utrustning
- Alla förare skall även skriva upp sin handlers namn och telefonnummer på en lista

### **OBS! Samtliga hundar skall veterinärbesiktigas före start.**

**Förare måste registrera sig i sekretariatet före veterinärbesiktning. Veterinärbesiktning kommer att ske onsdagen den 23 mars kl 15.00-19.00 vid Travet (1 minut med bil från sekretariatet). Där kommer det att vara tre rader där du kör in och ställer dig i kö. Från de två första bilarna i varje kö tas hundarna ut, och veterinären kommer för att besiktiga dem. Försök att besiktiga så tidigt som möjligt, det är förarens ansvar att hundarna är besiktigade före start.**



## Program Amundsen Race 2011 *Programmet gäller även Amundsen DUO*

### **Onsdagen den 23 mars**

*Kl 10.00 - 17.00*

**Sekretariatet** öppet för incheckning, vägning av foder, kontroll av vaccinationsattest och försäljning av biljetter till banketten (ingår i startavgiften, 300: - SEK övriga deltagare).

Plats: Folkets Hus, Östersund. Lokal: "Sommarhagen" (ligger intill Scandic Syd)

*Kl 15.00 - 19.00*

**Veterinärbesiktning**, följ anvisningarna från Scandic Östersund Syd /Folkets Hus till Trav parkeringen (1 minuter med bil). Samtliga hundar skall besiktigas före start. Vänligen skriv hundens namn med tuschpenna på hundens halsband. Veterinären har då lättare att ge korrekt information till föraren under tävlingen angående hunden.

*Kl. 19.30 - 22.00*

**Taco buffé** på Scandic Östersund Syd för förare, handlers och funktionärer. Pris 135: - SEK

### **Torsdagen den 24 mars**

*Kl. 10.00 - 12.00*

**Förarmöte** med obligatorisk närvaro för alla förare och handlers (upprop sker). Presentation av prisbord och sponsorer. Plats: Folkets Hus (samma byggnad som sekretariatet, ligger mycket nära Scandic Syd Östersund).

*Kl 15.00 - 17.00*

Invigning av Amundsen Race 2011 och inkörning i startområdet på isen vid Vinterparken, Östersund.

*Kl. 18.30*

Masstart Amundsen Race! Starten går på Storsjöns is vid Vinterparken.

### **Fredagen den 25 mars**

Ca kl 03.00 förväntas de första spannen anlända till Ljungdalen.

Ca kl 10.00 förväntas de första spannen anlända till Hotell Tännaldalen för 6 timmars obligatorisk vila. *Tävlande i Amundsen DUO har 1 timmas obligatorisk stopp i samband med spannbyte.*

### **Lördagen den 26 mars**

Ca kl 05.00 förväntas ledande spann anlända till Ånns Kursgård för 6 timmars obligatorisk vila.

*Ca kl 14.00*

Vinnande spann går troligen i mål i Åre under förmiddagen. Väder och vind lär självklart påverka den totala körtiden och tidpunkten för första spann i mål. Målgång av alla tävlande beräknas ske fram till och med söndag eftermiddag.

### **Söndagen den 27 mars**

*Kl. 16.00*

Evalueringsmöte Hotell Holiday Club, Åre.

*Kl 18.00*

Bankett och prisutdelning, Hotell Holiday Club, Åre. Pris 300: - SEK / person. Bankett ingår i startavgiften för föraren.



## **REGLER FÖR AMUNDSEN RACE / DUO 2011**

*Se tilläggsregler för Amundsen DUO längst ner på sidan 6 i detta dokument.*

Tävlingen körs enligt IFSSs regler.

För att få starta i Amundsen Race måste du ha giltig tävlingslicens och hundarna måste vara vaccinerade och chipmärkta. För svenska förare gäller dessutom krav på Grönt kort.

Observera regler gällande bromsmatta:

Släden ska vara försedd med tillräcklig broms, bromsmatta, buskbåge, TVÅ snöankare samt transportsäck. Bromsmattan ska vara tillräckligt stor för att kunna kontrollera spannet. Bromsmattan ska vara fästad i släden via ett stabilt "tipp-upp"-system.

*Release/panikhake skall finnas som dubbelsäkring vid start. Dessutom skall stake out lina användas i startområdet.*

### **Punkt 1 Spannstorlek**

Amundsen Race har en spannklass, 8 -12 spann. Spannet får inte bestå av mer än 12 hundar eller färre än 8 hundar vid start.

Vid målgång måste spannet bestå av minst 6 hundar.

### **Punkt 2 Ställa av hundar**

Det är endast tillåtet att ta ut hundar ur spannet på checkpoint. Föraren har ansvaret för att hundar blir omhändertagna på ett korrekt vis.

### **Punkt 3 Chip-märkning**

Alla hundar som deltar i Amundsen Race måste vara chip-märkta.

### **Punkt 4 Plogad väg**

Det är inte tillåtet för spannen att följa plogad väg på andra sträckningar än där arrangören beslutat (markerad bana). Upplysningar om detta ges på förarmötet.

### **Punkt 5 Start**

Amundsen Race har gemensam start, om inte annat beslutas av arrangören.

### **Punkt 6 Hjälp utifrån**

Deltagarna får inte ta emot någon hjälp från utomstående under tävlingen.

### **Punkt 7 Hjälp på checkpoints**

Deltagare kan få motta hjälp med att bromsa, hålla och styra spannet fram till, och ut från, anvisad uppställningsplats. Sådan hjälp kan bara fås inom markerat område på checkpoint.

### **Punkt 8 Obligatorisk vila**

Amundsen Race har två obligatoriska vilor. En 6-timmars obligatorisk vila på checkpoint Tännalden, och 6-timmars obligatorisk vila på checkpoint Ånn.

Tävlande i Amundsen DUO har 1 timmas obligatoriskt stopp i Tännalden i samband med spannbyte samt 6 timmars vila på checkpoint Ånn.

Samtliga föraren måste själva signera ut sig från checkpoints.

## **Punkt 9 Checkpoints**

Checkpoints är att betrakta som delmål i tävlingen.

Deltagare skall ha på sig nummerlappen när de kommer till- och lämnar checkpoint. Både deltagare och handlers skall ha på sig nummerlappen under tiden de uppehåller sig på uppställningsområdet.

**Passage Arådalen:** Vid Arådalen kommer det att finnas en brasa tänd. Det finns ingen service, och det är inte tillåtet att ta emot någon hjälp eller att lämna hundar.

**Checkpoint 1:** Ljungdalen. Här finns möjlighet till depå. Det finns tillgång till halm och kallt vatten. I Ljungdalen finns sovsal (ingår i startavgiften), vandrarhem, stugor, hotell, restaurang, sekretariat.

**Checkpoint 2:** Tännaldalen. Här finns möjlighet till depå och tillgång till halm och kallt vatten. I Tännaldalen finns sovsal (ingår i startavgiften), hotell, stugor, restaurang, sekretariat. 6 timmars obligatorisk vila.

**Passage Helags:** Vid Helags fjällstation finns möjlighet att gå inomhus, men det är inte tillåtet att ta emot någon hjälp. Ingen halm.

**Passage Sylarna:** Vid Sylarnas fjällstation finns möjlighet att gå inomhus, men det är inte tillåtet att ta emot någon hjälp. Ingen halm.

**Checkpoint 3:** Ånn. Här finns möjlighet till depå. Det finns tillgång till halm och kallt vatten. I Ånn ingår en sängplats samt ett mål mat/förare i startavgiften. Här finns mat till försäljning, boende att hyra för handlers samt sekretariat. 6 timmars obligatorisk vila.

Handler skall städa upp halm efter sin förare på samtliga checkpoints efter att föraren har lämnat området. Krattor och sopsäckar fås av arrangören.

### **Stängning av checkpoint:**

*Checkpoint Ljungdalen stänger 10 h efter första spannet har lämnat checkpoint.*

*Checkpoint Tännaldalen stänger 21 h efter första spannet har lämnat checkpoint.*

*Checkpoint Ånn stänger 24 h efter första spannet har lämnat checkpoint.*

*Tävlingsledningen har möjlighet att ändra/anpassa dessa tider.*

## **Punkt 10 Depå**

Depå finns på följande checkpoints: Ljungdalen, Tännaldalen och Ånn. Depå säckar placeras på det markerade området. Märk tydligt upp depåsäcken med namn och startnummer. Reservsläde får inte tas ut från depån och på uppställningsområdet annat än då släde skall bytas.

Tom släde får bytas ut mot tom släde - en gång.

Kylbag, eller liknande utrustning, som är i depån skall vara tom och tas tom ut av föraren till uppställningsområdet. Det är inte tillåtet att förse de tävlande med varmt vatten eller färdigblandat hundfoder vid depån.

Föraren fraktar allt som tas ut från depån till uppställningsområdet. Detsamma gäller utrustning och allt avfall från uppställningsplatsen tillbaks till depån.

### **Punkt 11 Obligatorisk utrustning**

Följande utrustning är obligatorisk att ha i släden under tävlingen. Det finns ett allmänt krav på att utrustningen ska vara funktionell för att vara godkänt. Utrustningen kontrolleras före start, på checkpoints och i mål.

- Två (2) snöankare.
- Kartor Z6, Z7, Z8 alternativt skoterkartor för Bergs kommun och Åre kommun. Skoterkartor säljs i sekretariatet under registreringen.
- Veterinärhandbok (delas ut vid registrering).
- Vattenkokare/hundkok med en behållare för att värma minst 0,5 liter vatten per hund. Skall finnas i släden under hela tävlingen.
- Magnetisk kompass.
- Snöspade.
- Yxa eller stor kniv (minst 20 cm blad).
- Sovsäck för extrema förhållanden. Sovsacken ska väga minst 2,5 kg - eller hålla för minst -35 C°.
- Extremvindsäck för extrem väderlek, vikt minst 1200 g. Alternativ till extremvindsäck kan vara tält + vanlig ofodrad vindsäck + spritkok/stormkok med bränsle for 1 dygn. (Tältet skall vara utformat så att man tryggt kan värma upp det med spritköket inne. Brännare från Norska försvarets nødrasjon godkänns inte som spritkok).
- Extra kläder med under-och ytterkläder, strumpor och skor.
- Förstahjälpen utrustning för förare och hundar.
- Pannlampa och batterier.
- Ljusstav/Signalpistol. Att bäras på kroppen, inte i släden!
- Tändstickor.
- 8 sockar/hund från varje checkpoint, inklusive de som är i bruk.
- Nödranson till hundarna, ett halvt kilo per hund i spannet vid start. Detta foder skall packas separat, förseglas och föras till mål öppnat oavsett hur många hundar man tagit ut under tävlingen.
- Föraren skall ha mat till sig själv för minimum ett dygn och föras över mållinjen.

Obligatorisk utrustning som förlorats eller blivit förstörd kan hämtas/ersättas från depåsäck. Byte av trasig teknisk utrustning får ske på checkpoint i samråd med domare eller tävlingsledning. Släde får dock endast bytas en gång under tävlingen (Förbrukade hundsockor, batterier, sopsäck, bränsle till kokare/spritkok är undantagna och kan ersättas från depåsäck efter eget önskemål).

### **Punkt 12 Skötsel och utfodring av hundar**

All omvårdnad och utfodring av hundar får endast utföras av föraren. Det är bara tillåtet att ta med kallt vatten för matlagning av hundmat. All utfodring av hundar skall ske utomhus

### **Punkt 13 Död hund**

Om en hund dör under tävlingen på spåret mellan checkpoints, så måste den tas till nästkommande checkpoint eller tillbaks till föregående checkpoint. Hunden ska transporteras i släden och täckas vid ankomst till checkpoint. Föraren skall så snart som möjligt efter att ha ankommit till checkpoint uppsöka domare, tävlingsledning och/eller tävlingsveterinär. Föraren kan bara fortsätta tävla efter att tillstånd beviljats av domare, tävlingsledning och/eller tävlingsveterinär. Föraren kan diskvalificeras från deltagande om det framgår av undersökningarna att föraren gjort sig skyldig till misshandel av hund eller annat som ledde till hundens död. Föraren kan också diskvalificeras om han/hon vid en tidigare checkpoint har fått skriftligt besked om att lämna sin hund, om inte hunden dog på grund av andra orsaker. Om det krävs en obduktion av hunden kommer det inte att debiteras föraren.

### **Punkt 14 Draglinor**

Det skall finnas en wire i huvudlinan/mittlinan.

### **Punkt 15 Fri körning**

Det är fri körning minst 1 km före mål, och skall vara tydligt markerat. Spåret på denna sträcka bör vara tillräckligt brett att spann kan passera.

### **Punkt 16 Brott mot reglerna**

Brott mot bestämmelserna om extern hjälp kan leda till att föraren diskvalificeras.

### **Punkt 17 Renbetesland**

Spåret är delvis draget i renbetesland, därför måste hundarna hållas under sträng kontroll. Deltagare är ansvariga för eventuella skador han/hennes spann orsakar renar. På sträckor där renar kan mötas skall föraren var fäst vid spannet/släden med ett rep eller liknande. Deltagarna som observeras med lös hund(ar) kommer omedelbart att diskvalificeras.

### **Punkt 18 Nedskräpning**

Nedskräpning längs leden kan leda till diskvalificering.

### **Övrigt**

Arrangören kan kräva att föraren bär reklam på kläder eller på släden.

En deltagare som väljer att bryta tävlingen skall så snart som möjligt underrätta tävlingsledningen och ansvarar för att transportera sig själva, sina hundar och sin utrustning och depåsäcker från checkpoints.

Eftersökningar efter förare startar normalt ca 24 timmar efter sista kontakten. Onödig fördröjning mellan checkpoints bör därför undvikas.

En hund som är i släden när föraren kommer till checkpoint är inte ute ur tävlingen om inte föraren önskar det.

Det är tillåtet för föraren att sitta på släden.

Skriftliga protest skall lämnas till domare/Jury inom en (1) timme efter målgång. Protest avgift är 50 SEK.

### **Veterinärinformation**

Deltagarna måste vara införstådda med- och följa den veterinära information arrangören ger.

Som förare har Du genom anmälan till Amundsen Race förbundet Dig att följa gällande dopingföreskrifter avseende såväl förare (RF: s dopingreglemente [www.rf.se](http://www.rf.se)) som hund (Nationellt dopingreglemente för hund, [www.skk.se](http://www.skk.se), avseende karenstider och dispensmöjligheter för förbjudna substanser och metoder).

Fr.o.m 11 mars 2011 måste hundar som reser från Sverige till Norge vara avmaskade mot rävens dvärgbandmask. Amundsen Race chefsveterinär Kristin Sandstad informerar om att det kan vara svårt att få tag på avmaskningsmedel i Sverige, varför man bör ordna detta innan avresan till Sverige.

### **Tillägsregler AMUNDSEN DUO**

Regler för Amundsen DUO är de samma som för Amundsen Race med följande ändringar:

- Ett Duo team skall bestå av två förare som förutbestämt kör var sin etapp: etapp ett (Östersund - Tännaldalen) alt etapp två (Tännaldalen - Åre).
- Obligatorisk utrustning, inklusive släde, får lämnas över mellan förarna inom teamet i Tännaldalen.
- Teamet skall bestå av max 12 hundar och min 8 hundar per spann vid start för varje DUO-förares första etapp. Vid målgång måste spannet bestå av minst 6 hundar. Samma hundar får inte springa hela tävlingen.
- 1 timmes obligatoriskt stopp i Tännaldalen innan förare nr två kör ut.
- Förarna kommer att bära en avvikande färg från deltagarna på Amundsen Race på nummerlapparna.

För övrigt gäller masstarten på Storsjöns is i Östersund och samma bana som för Amundsen Race.



## Här kommer mycket viktig information för att starten skall fungera på Amundsen Race

Starten för Amundsen Race går på Storsjöns is i Östersund. Eftersom inte alla kan köra ut på isen samtidigt kommer varje förare att få en bestämd tid när han/hon skall ut på isen.

**Det är mycket viktigt att tidsschemat följs!**

Varje spann får två stolpar där man kan sätta upp sin stake out lina mellan. Starten sker sedan från den yttersta stolpen, se skiss. Det är 5 meter mellan varje startnummers stolpe.

Varje spann har 20 minuter på sig att lasta ut packningen ur bilarna på isen. Har du utkörningstid kl 15:00 skall du köra tillbaks kl 15:20 osv. för att alla skall hinna med.

Bilar Nr 1     \_\_\_\_\_ stakeoutline 20 meter \_\_\_\_\_  start stolpe

Bilar Nr 2     \_\_\_\_\_ stakeoutline 20 meter \_\_\_\_\_  start stolpe

Bilar Nr 3     \_\_\_\_\_ stakeoutline 20 meter \_\_\_\_\_  start stolpe osv.

### Starttider för inkörning på isen:

Kl 15:00 Start nummer 1, 6, 11, 16, 21, 26, 31, 36, 41

Kl 15:30 Start nummer 2, 7, 12, 17, 22, 27, 32, 37, 42

Kl 16:00 Start nummer 3, 8, 13, 18, 23, 28, 33, 38, 43

Kl 16:30 Start nummer 4, 9, 14, 19, 24, 29, 34, 39, 44

Kl 17:00 Start nummer 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

Hundbilarna parkeras på vägen ca 100 meter från startplatsen. Om man väljer att låta hundarna stanna kvar i bilarna får man leda ner dem till startplatsen. Kajkanten har en nivåskillnad på ca 2 meter från vägen ner till isen. **Funktionärer finns på plats för att hjälpa till.**

Starten går klockan 18:30. Framför spannen ute på isen kommer en skoter att stå där man håller upp en röd flagga. Flaggan kommer att hållas upp från klockan 18:28, och när den sänks ner har fjärde upplagan av Amundsen Race startat!

Vi rekommenderar dig som inte räknar med att tävla om de främsta placeringarna att ta det lite lugnt i starten.



## Amundsen Race 2011 - Banbeskrivning

Banans totala längd är ca 410 km

### *Östersund – Ljungdalen, 142 km*

---

Tävlingen startar med en masstart på Storsjöns is ett stenkast från Östersunds centrum. Över Storsjön är spåret märkt med orangea käppar, efter ca 30 km svänger spåret in i skogen och följer här ett märkt skoterspår som vid passeringar över kalvfjäll har en tydlig kryss-märkning. Efter 85 km körning kommer spannen till passerkontroll Arådalen. Här brinner en brasa, och för den som är sällskapssjuk finns vänliga människor att prata med. Här går det att få hjälp vid en nödsituation. Spåret passerar 2 isvägar, riksväg 321 (som kommer att vara bevakad av polis och funktionärer) samt ytterligare fyra små vägar. Spåret följer till största delen befintlig skoterled till Ljungdalen.

**Checkpoint 1 Ljungdalen.** Här finns depå. Det finns tillgång till halm och kallt vatten. I Ljungdalen finns sovsal, vandrarhem, stugor, hotell, restaurang, bensin, sekretariat.

### *Ljungdalen – Hotell Tännaldalen, 69 km (211 km)*

---

Strax efter starten från Ljungdalen går spåret en kort bit efter en plogad väg för att sedan svänga in på skoterleden. Spåret följer den kryssmärkta skoterleden via kalvfjällsområdet runt Helags och går sedan via skoterområdet runt Ramunberget och Bruksvallarna till Tännaldalen. Var observant på banmärkingen för här finns det många skoterleder åt olika håll.

**Checkpoint 2 Hotell Tännaldalen.** Här finns tävlingens andra depå och tillgång till halm och kallt vatten. I Tännaldalen finns sovsal, hotell, stugor, restaurang, bensin, sekretariat. 6 timmars obligatorisk vila.

### *Hotell Tännaldalen – Ånn, 135 km (346 km)*

---

Efter Tännaldalen går spåret över Rörosvägen via skidbron mot Svanåkläppen. Vi följer sedan skoterleden för att köra under Rörosvägen (tunnel) väster om Hamra. Vi följer skoterleden norrut upp mot Gröndalen för att sedan vika österut, vidare norrut över Ljusnan och in på samma led som vi kom ner mot Tännaldalen via Fältjägarstugan upp mot Helags Fjällstation. Spåret går över fjällstationens gårdsplan, som även är en säkerhetspunkt vid hårt väder. Vidare följer vi skidleden mot Sylarnas Fjällstation, även här genom gårdsplanen. Även Sylarna är en säkerhetspunkt i tävlingen. Sedan följer vi skidleden mot Blåhammarens Fjällstation via Enkålen. Från Blåhammaren har vi en ganska brant nedförskörning mot kraftledningsgatan. Vi följer sedan kraftledningsgatans riktning mot Enafors. Strax innan Enafors går vi under vägen mot Handöl där Enan rinner ut mot Ånnsjön. Vi följer sedan myrlandskapet förbi Klocka Gård och in mot Ånn på kanten till Ånnsjön.

**Checkpoint 3 Ånn.** Här finns möjlighet till depå. Det finns tillgång till halm och kallt vatten. I Ånn ingår en sängplats samt ett mål mat/förare i startavgiften. Här finns mat till försäljning, boende att hyra för handlers samt sekretariat. 6 timmars obligatorisk vila.

### *Ånn – Åre, 64 km (410 km)*

---

Från Ånn till Åre följer spåret väl körda skoterleder. Målgång sker på Åresjön.



## Handlers roll i Amundsen Race

Handlers utgör tillsammans med förare ett lag, och har en mycket viktig roll i en långdistanstävling som Amundsen Race.

Varje handler får en nummerlapp med samma nummer som sin förare och skall vara på kroppen när han/hon befinner sig på checkpointområdet.

Handlers roll är bland annat att städa efter föraren på checkpoint, det vill säga även kratta upp halm.

Det är viktigt att handlers känner till de regler som gäller för Amundsen Race, och det är förarens ansvar att handlers får rätt information.

Inom långdistanskörning råder en mycket positiv atmosfär, där det visserligen finns ett stort tävlingsmoment men ändå en hjälpande och kamratlig anda. Amundsen Race önskar att alla medverkande, både förare, handlers och funktionärer, bidrar till att den goda tävlingsandan bibehålls.

## VÄGBESKRIVNING TILL HANDLERS

**(Med ungerfärligt avstånd mellan checkpoints)**

### **ÖSTERSUND-LJUNGDALEN ca 180 km**

Från Östersund tar man E 45 söderut mot Svenstavik/Sveg/Mora. Strax efter Åsarna tar man västerut på väg 535 mot Börtnan/Storsjö/Ljungdalen.

Checkpoint nr 1 är i Ljungdalen vid Pensionat Helags (f.d. Wårdshuset Helags)

### **LJUNGDALEN-TÄNNDALEN ca 60 km (alt nr 1) eller 255 km (alt nr 2)**

Från Ljungdalen till Tännaldalen finns två alternativ:

1. Om Flatruetvägen (väg 531) är öppen, det vill säga mellan 06.00 och 22.00 om vädret tillåter det, är detta den kortaste vägen från Ljungdalen till Funäsdalen. Från Funäsdalen tar man riksväg 84 västerut till Tännaldalen.
2. Om Flatruetvägen är stängd, måste man åka tillbaka till Åsarna, svänga av söderut på E 45 och efter ett par km ta västerut på vägarna 316 och 315 mot Vemdalen och Hede. Vid korsningen strax innan Hedeviken svänger man västerut på riksväg 84 mot Funäsdalen/Røros och vidare till Tännaldalen.

Checkpoint nr 2 är i Tännaldalen vid Hotell Tännaldalen.

### **TÄNNDALEN – ÅNN via Norge ca 275 km**

Från Tännaldalen fortsätter man österut på 84 mot Røros och in i Norge till Brekken. Där svänger man norrut på vägen 705 mot Stjørdal via Stugudalen and Selbu. När man kommer till Stjørdal svänger man öster på E 14 mot Sverige via Meråker och Storlien tills man kommer fram till Ånn.

*Eller*

### **TÄNNDALEN – ÅNN via Svenstavik och Åre ca 315 km**

Från Tännaldalen kör man tillbaka på riksväg 84 mot Hede, sedan norrut till Vemdalen och tillbaks på E 45 i direction norrut till Svenstavik. I Svenstavik tar man riksväg 321 mot Hallen och Mattmar. I Mattmar svänger man västerut på E 14 mot Åre och Trondheim. Kör förbi Åre och Duved tills du kommer fram till Ånn.

Checkpoint nr 3 är i Ånn, på södra sidan om vägen vid FBUs kursgård.

### **ÅNN – ÅRE ca 35 km**

Från Ånn åker man österut på E 14 tills man kommer fram till Åre. Målgång och bankett kommer att hållas på Holiday Club vid Åresjön. Holiday Club är skyltad i Åre.



## VETERINÄR INFORMATION

OBS! Tävligen följer det svenska doping reglementet.

### Deltagares ansvar

Alla som skall köra Amundsen Race och/eller införa hundar till Sverige från andra länder har själv ansvar för att sätta sig in i de regler som är aktuella.

### Vacciner

Alla hundar som kommer utanför Sverige och Norge måste ha rabiesvaccin med godkända antikroppar. Alla hundarna, oavsett från vilket land, måste vara vaccinerade mot valpsjuka, parvo och smittsam leversjukdom. 1:a gångs vaccinerade hundar får inte ha vaccin som är äldre än 1 år (365 dagar). Revaccinerade hundar (från andra dokumenterade vaccinationen på vaccinationskortet) får inte ha vaccin som är äldre än 3 år under tävlingen. Vaccinationen ska vara gjord minst 14 dagar före tävlingsdagen.

Vidare rekommenderas att deltagande hundar dessutom är vaccinerade mot parainfluensa (kennelhosta).

### Echinococos

Hundar som kommer utanför Sverige och Norge måste behandlas mot echinococos inom de sista 10 dagarna före avresa från sitt hemland. Detta måste attesteras av veterinär. Därefter måste hunden behandlas i Sverige senast 7 dagar efter ankomst. Detta måste också attesteras av veterinär.

**OBS! Viktig information!** Fr.o.m 11 mars 2011 måste hundar som reser från Sverige till Norge vara avmaskade mot rävens dvärgbandmask. Se mer information på [www.mattilsynet.no](http://www.mattilsynet.no)

Amundsen Race chefveterinär Kristin Sandstad informerar om att det kan vara svårt att få tag på avmaskningsmedel i Sverige, varför man bör ordna detta innan avresan till Sverige.

### Doping/mediciner

I utgångspunkt är alla mediciner för hundar samt doping av hundar och förare förbjudet. Om en deltagare blir ertappad med mediciner i släden, riskerar vederbörande att bli diskvalificerad. Många mediciner har dessutom karantänsregler, d.v.s. att de inte kan ges inom ett visst antal dagar före en tävling. För detaljer om medicinering av hundar finns mer information på [www.skk.se](http://www.skk.se). Vid nödvändig medicinering som är tillåten, vänligen kontakta domaren och säg till före tävlingen så att det inte blir något missförstånd.

### Hundpass

Hundpass för varje enskild hund är obligatorisk vid införsel till Sverige (för hundar från andra länder än Norge).



**Denna blankett skall inlämnas till sekretariatet, därefter får du din nummerlapp till Amundsen Race 2011**

Undertecknad bekräftar här att han/hon har läst och förstått gällande regler för Amundsen Race 2011, och deltar i tävlingen på egen risk.

Undertecknad har även läst och förstått kraven till obligatorisk utrustning för Amundsen Race 2011 och vill följa dessa krav.

Datum \_\_\_\_\_

Namnteckning \_\_\_\_\_

Namnförtydligande \_\_\_\_\_

Startnummer \_\_\_\_\_